

■ JEVER-BIKE
H-D ROAD KING CLASSIC

Räder und Bremsscheiben
sind Einzelanfertigungen
aus dem Haus HPU



PAPA'S GOT A BRAND NEW BAG

Das House of Flames macht die Road King Classic zum Jever-Bagger

■ TEXT: Hein Herz ■ FOTOS: Frank Ratering



■ JEVER-BIKE
H-D ROAD KING CLASSIC



IN DER KÜHLBOX IM KOFFER WARTET EIN
WOHLTEMPERIERTES FEIERABENDBIER

2014 soll es wieder Jever-Bikes geben. Seid ihr dabei?" Der Anruf von Christian van Freeden, Marketing-Mann der Jeveraner, erreichte Walter „Zabel“ Maygatt, Harley-Vertrags-händler in Bayerns Hauptstadt, eigentlich zur Unzeit: Weihnachten und Neujahr standen vor der Tür und mehrere Mitarbeiter hatten Urlaub eingereicht. Doch Zabel wäre nicht Zabel, wenn er sich zweimal bitten ließe. „Klar sind wir dabei“, schallte es wie aus der Pistole geschossen durch den Hörer. So ließen der Boss des „House of Flames“, sein Chefcustomizer Sebastian Neumann und Christian van Freeden wenige Tage später ihre Köpfe rauchen. Rasch stand fest, dass sich die Münchner für 2014 ein Touring-Bike vorknöpfen würden. Ein tourentauglicher Bagger sollte es werden, von Kopf bis Fuß in stilechten Jever-Look gehüllt, garniert mit ein paar coolen gerstenblonden Features. „Wie wär's zum Beispiel mit einer eingebauten Kühlbox für Jever-Bierchen?“, frotzelte Christian. „Bauen wir dir ein!“, versprach Zabel selbstbewusst ...



der Mann ist exaltierte Sonderwünsche seiner Kunden gewohnt.

Kurz vor Weihnachten gingen die Münchner ans Werk. Als Basis diente eine Road King Classic, die zunächst gestrippt wurde, um ihren Rahmen in Jever-Grün beschichten zu lassen. Auch Gabel, Schwinge und so gut wie alle anderen Bauteile ließ man in den Jever-Farben Grün und Gold erstrahlen. Ehrensache, dass die OEM-Räder an Front und Heck gegen stilechte HPU-Wheels in 21 und 18 Zoll ausgetauscht wurden, deren Design eigens für den Jever-Bagger kreiert wurde. Auch die dazu passenden „Oktan“-Bremsscheiben tragen das HPU-Signet. Tombstone-6-Zoll-Bagger-Fender decken die großen Räder ab.

Motor- und Getriebetechnik ließ Sebastian weitgehend unangetastet, schließlich drückt die Road King Classic schon ab Werk beachtliche 87 PS auf die Rolle. Mit dem Screamin'-Eagle-Heavy-Breather am Einlass und der Kesstech-ESM-2 am Auslass dürften es noch ein paar Pferdchen mehr sein. Akzente setzen schicke Details wie die ge-



■ JEVER-BIKE
H-D ROAD KING CLASSIC

frästen Schalldämpfer-Endkappen im Jever-Look.

Edle Anbauteile bilden das i-Tüpfelchen an der grün-goldenen Schönheit: Ein Dashboard von Sinister Industries wurde für den Tank auserkoren, von HPU stammt die Fußrastenanlage, und zu den zahlreichen Sonderanfertigungen des House of Flames gehören das Rücklicht sowie die Blinker. Am Lenker von Todd's Cycles sitzen Griffe und Hebel von Performance Machine, um den Sitz kümmerte sich Armin Dobstetter von Custom Leather. Das Lackkleid schuf Marcus Pfeil. Sein Farbkunstwerk ließe sich im Harley-Jargon als „Jever Green with twisted Leaf Gold, Metallflake Elements and Pinstripes“ beschreiben.

Kurz gesagt, sieht es einfach ratten-scharf aus. Bedarf es noch der Erwähnung, dass die Koffer mit Samt ausgekleidet wurden und der Zündschalter in Jever-Kronkorken-Optik daherkommt? Den Flaschenkühler haben die Münchner übrigens keineswegs vergessen. Wenn das nicht cool ist ... ■

TECHNISCHE DATEN ■ ■ ■ ■

■ MOTOR

Typ: orig. H-D 103 cui (1690 ccm), Bj.: 2013
Zylinderkopfdeckel: orig. H-D, in Jever-Gold
Pushrod-Covers: orig. H-D, Gold Grün
Luftfilter: Screamin'-Eagle-Heavy-Breather
Auspuffanlage: Krümmer, orig. H-D, mattschwarz
Endtopf: Kesstech-ESM-2
Leistung: 87 PS

■ GETRIEBE

Typ: orig. H-D Sechsgang
Primärcover: orig. H-D
Kupplung/Sekundär: orig. H-D

■ FAHRWERK

Rahmen: orig. H-D Touring
Gabel/Schwinge/Federbeine: orig. H-D
Rad vo.: HPU Jever-Design 4 x 21" mit
120/70-21 Metzeler,
Rad hi.: HPU Jever-Design 5 x 18" mit
180/55-18 Metzeler
Bremsen: vo. HPU-Oktan; hi. orig. H-D

■ ACCESSORIES

Benzintank: orig. H-D, mit Sinister-
Industries-Dashboard
Öltank: orig. H-D
Fender (vo. u. hi.): Tombstone-6"-Bagger-Fender
Lenker: Todd's Cycles 10" Strip Handlebar
Lenkergriffe: Performance Machine
Handhebel: Performance Machine
Lenkerschalter: orig. H-D
Fußrastenanlage: HPU Jever
Rücklicht: Sonderanfertigung House of Flames
Blinker: Sonderanfertigung House of Flames
Spiegel: orig. H-D, Jever-Grün
Sitz: Custom Leather
Koffer: Sinister Industries Stretched
Saddlebags & Rear Fender
Lackierung: Marcus Pfeil, Jever Grün mit twisted Blatt-
gold und Metallflake-Elementen, Pinstriping
Sonstige Specials: Herausnehmbare Jever-Tasche mit
Kühlung, Mit Samt ausgekleideter Koffer, Zündschalter
in Jever-Kronkorken-Optik

■ KONTAKT

www.house-of-flames.com



Wunschbike, Old Schooler oder Tourer, der 2014er Jahrgang der Jever-Harleys bietet für jeden etwas. Nach ihrer Promo-Tour auf diversen Events sind alle drei wieder zu gewinnen