

# THE REALLY DARK ONE

SO RICHTIG  
DÜSTER!

Es ist allseits bekannt, dass vielen Bikern egal ist, welche Farbe ihr Motorrad besitzt. Hauptsache nur, es ist schwarz! Diesem Umstand hat man mittlerweile auch bei Harley-Davidson Rechnung getragen und die weitestgehend übermäßig Chrom-beladene Produktpalette um eine tiefschwarze Linie namens "Dark Custom" ergänzt. Okay, schwarz sind diese Serienhobel, aber Customizing können sie schon noch eine deutliche Portion mehr vertragen, wie man an diesem Softtail-Umbau vom House of Flames sieht.







Inspiziert von Harleys "dunkler Seite" und gepaart mit eigenen Ideen und Vorstellungen, reifte im House of Flames-Team der Gedanke, die "Dark Custom"-Linie konsequent weiterzuführen. Als Basis diente schließlich eine 2008er Softail, die zunächst bis auf den nackten Rahmen gestrippt wurde. Denn so ziemlich alles sollte ausgetauscht werden: So mussten gegenüber der Serie fettere Räder, eine neue Gabel, ein cooler Lenker sowie tief sitzende Fender und einiges mehr an verschärften Teilen her. Vieles davon kam aus den Regalen von HPU Motorcycles Products, da exakt zum Zeitpunkt des Projekts das Angebot gerade um einige Neuigkeiten ergänzt worden war, welche bestens zu den Umbauplänen passten.

Von Anfang an stand fest, dass ein 280er-Reifen auf die hintere Felge aufgezogen werden sollte. Somit stellte sich die Frage nach dem passenden Rad und mit welcher Schwinge die fette Walze im Softail-Heck verstaut werden konnte. Klarer Fall, dass bestmögliches Handling auch gleich noch garantiert werden musste.





# THE REALLY DARK ONE

satzkit aus gleicher Quelle. Ebenfalls von HPU stammen die dazugehörige Riemenscheibe, die vordere Bremsscheibe im selben Design sowie das Pulley-Brmsystem. Der Lenker hingegen wurde beim

V-Team geordert und mit Kellermann-Blinkern sowie Griffen von Arlen Ness ausgestattet. Die Züge sind aus dem Angebot von W&W, während die Bremsleitungen von Goodridge kommen.

Die richtige Wahl schien die HPU-Felge "Oktan" in der stattlichen Größe von 9,5 x 18 Zoll zu sein. Bezüglich des vorderen Pendant fiel die Entscheidung auf die 3,5 x 18-Zoll-Variante in gleichem Design. Ermöglicht wurde der Einbau des Hinterrades mittels einer HPU-Newstyle-Schwinge und dem neu entwickelten 20-Millimeter-Ver-

**SO RICHTIG  
DÜSTER!**

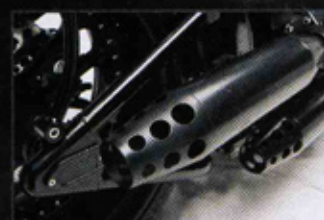
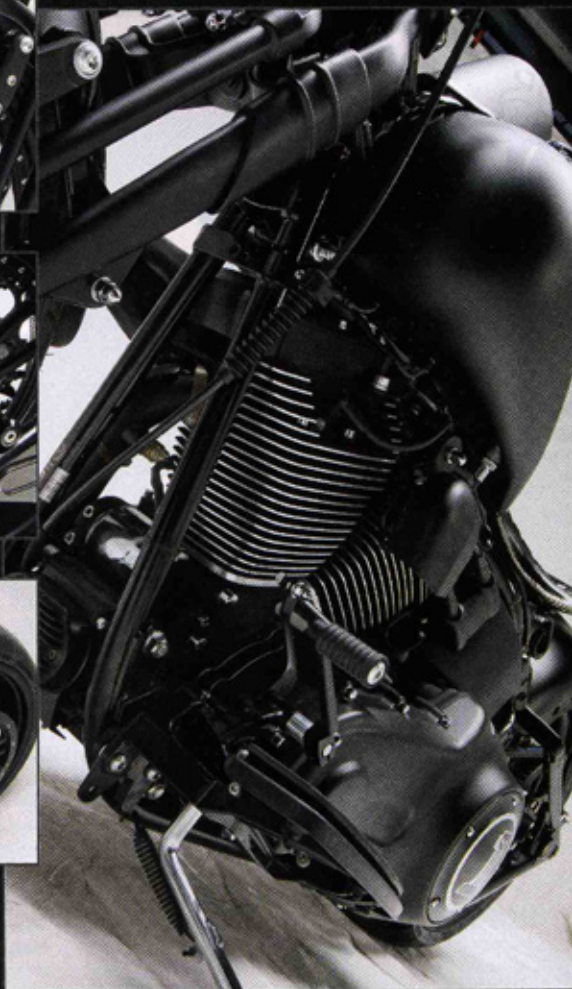






Um dem Bike ein möglichst individuelles Aussehen zu beschaffen, nahm man sich sämtlicher Blecharbeiten an Tank und Federn selbst an. Auch die speziellen Hitzebleche der V-Team-Krümmeranlage entstanden in mühevoller Handarbeit auf den Werkbänken des House of Flames. Genauso kümmerte man sich um die Modifikationen an der elektronisch verstellbaren Kess-Tech-Auspuffanlage.

Da, wie eingangs erwähnt, das "Dark Custom"-Konzept konsequent weitergeführt werden sollte, wurde die für das Front-End gewählte Springer-Gabel schwarz beschichtet. Gleiches gilt für etliche weitere Komponenten, wobei es jeweils natürlich nur eine Farbe geben konnte. Nicht anders war es beim Sitz, der auch bei diesem Projekt des House of Flames einmal mehr von niemand geringem als Armin Dobstetter gefertigt wurde.



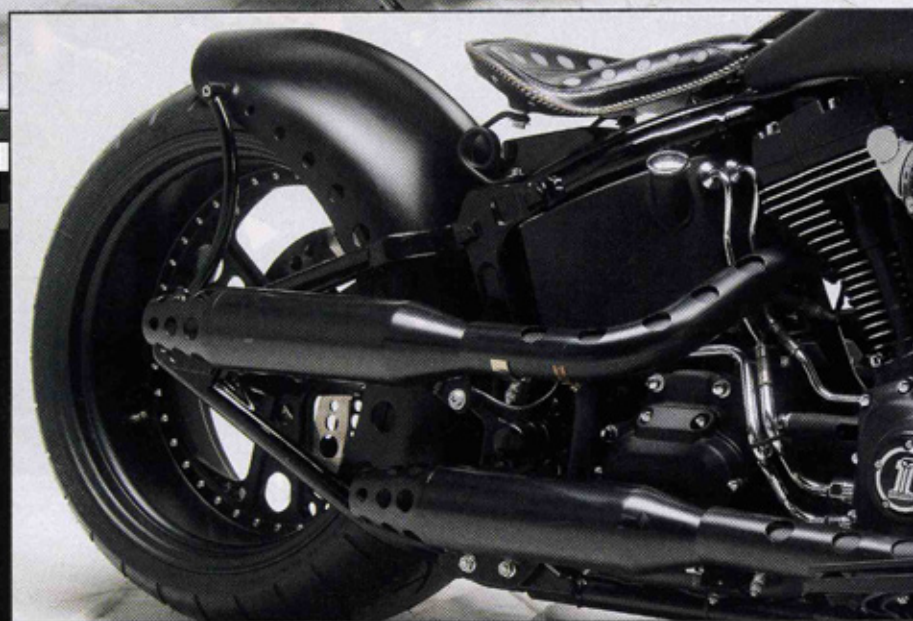


# THE REALLY DARK ONE

Nach dreieinhalb Wochen stand der überaus düstre Hobel so da, wie er hier zu sehen ist. - Dreieinhalb Wochen, in denen man sich, um ein beeindruckendes Bike auf die Räder zu stellen, Gedanken über alles Mögliche gemacht hatte. Nur halt über eines nicht: die Farbe! Die ist ja auch schließlich völlig egal, solange das Bike nur schwarz ist!

Text: Michael Stein  
Fotos: House of Flames

SO RICHTIG DÜSTER!



## TechInfo

### Allgemeines

Besitzer: ..... House of Flames  
Ort: ..... München/Ulm  
Umbau: ..... House of Flames  
Modell: ..... Dark One  
Zeit: ..... 3,5 Wochen  
Kontakt: ..... www.house-of-flames.com

### Motor

Hersteller: ..... Harley Davidson  
Jahr: ..... 2008  
Hubraum: ..... 1690 ccm  
Kolben: ..... SE  
Vergaser: ..... OEM  
Luftfilter: ..... Screamin' Eagle  
Krümmer: ..... House of Flames  
Dämpfer: ..... Kess-Tech

### Getriebe

Hersteller: ..... Harley-Davidson  
Typ: ..... Twin Cam

### Lackierung

Idee: ..... House of Flames  
Farbe: ..... Black Denim

### Rahmen

Hersteller: ..... Harley-Davidson  
Typ: ..... Softail  
Schwinge: ..... HPU

### Zubehör

Lenker: ..... V-Team  
Griffe: ..... Arlen Ness  
Spiegel: ..... Harley-Davidson  
Armaturen: ..... Harley-Davidson  
Tacho: ..... Harley-Davidson  
Bremsleitungen: ..... Goodridge Züge; W&W  
Fußrasten: ..... Harley-Davidson  
Tank: ..... House of Flames Stretched  
Öltank: ..... Harley-Davidson  
Schutzbleche: ..... House of Flames  
Blinker: ..... Kellermann  
Elektrik: ..... House of Flames  
Sitz: ..... Armin Dobstetter/Custom Leather

Besonderheit: ..... viele Teile schwarz beschichtet

### Gabel

Typ: ..... Springer  
Besonderheit: ..... schwarz beschichtet

### Räder

Hersteller: ..... HPU  
Typ: ..... Oktan  
Dimension: ..... 3,5x18 (v.), 9,5x18 (h.)  
Reifen: ..... 130er (v.), 280er (h.)  
Bremsen: ..... Performance Machine mit HPU-Scheibe (v.), HPU-Beltpulley-Bremssystem (h.)